

Hay proyectos en León que viven anclados por la condición eventual que ha vivido el Gobierno del país desde el pasado otoño, cuando pasó a desempeñar en funciones con la convocatoria electoral. La interinidad afecta especialmente a los planes de inversión en infraestructuras para la ciudad; y resulta transversal, desde las obras pendientes de Feve o las que tienen que acabar con la brecha de la vía ferroviaria junto a la estación de Renfe a las estructuras de carreteras de alta capacidad, la inversión para poner a San Marcos a la altura de la exigencia de la oferta turística que esconde; otras actuaciones en materia de atención social o económica, la Ciudad del Mayor o los regadíos de Payuelos aún en precario, se suman a esta lista de damnificados por la interinidad del Gobierno.

### **A-60**

#### **La estructura ya puede cruzar el Porma pero ve lejano llegar al Esla**

Tres años tardaron las máquinas en volver a asomarse por el trazado a medio rematar de la A-60 en León; la crisis espantó la actividad al punto de que, para recuperarla, fue preciso rehabilitar algunas estructuras. En la A-60 se conjuga la paradoja de las dos caras del Gobierno interino en materia de inversión viaria. Con un ministerio interino se ha impulsado la construcción del puente sobre el Porma y se ha dilatado, otra vez, la resolución sobre el espacio arqueológico de Lancia; un tramo que no se podrá acometer hasta saber cómo se salvan los restos. La A-60 cruza el Porma pero tiene complicado llegar al Esla.

### **SAN MARCOS**

#### **La reforma integral se guarda en un cajón desde hace 9 meses**

La reforma de San Marcos, del parador que es buque insignia de la oferta hostelera en León, se encuentra en un punto de indefinición que conlleva dilatar más el proyecto que se inició la década pasada y sigue sin aplicarse. Los proyectos para la reforma integral, la última, la que presentó la pasada primavera la presidenta de la red de Paradores en León, no salen de los cajones de la dirección general que, de esta forma dilata más la espera por una reforma que se antoja necesaria. Desde hace nueve meses no hay movimiento en este área.

### **A-76**

#### **Una vía de alta capacidad entre Ponferrada y Orense, en embrión**

La A-76 no observa avances; tampoco con un gobierno interino. La vía de alta capacidad entre Ponferrada y Orense se mantiene en un estado tan embriario que no pasa de redacción de proyecto de un tramo en la comarca berciana, adjudicado desde hace dos años, al mismo tiempo que otro tramo en la vertiente orensana. Otros ocho tramos vienen en estudio informativo perenne. La estructura, que ya se ha convertido en reclamo de promesa electoral en anteriores comicios generales, puede rehabilitarse con la proximidad de las elecciones de junio; hasta entonces, los 125 kilómetros del trazado definitivo que debería discurrir alternativo a la n-120 son una entelequia.

## **INTEGRACIÓN DEL TREN**

### **Un plan que acumula dos décadas de espera y aún no se adjudicó**

León va camino de dos décadas mientras espera una integración del tren en la ciudad; cada vez menos ambiciosa, la espiral en el que ha entrado en el último año, especialmente después de que en el Ministerio de Fomento se colgara el cartel de transitorio, parecía asomarse al final cuando en primavera concluyó el plazo para presentación de ofertas para acometer las obras que deben terminar con esa cicatriz que ha entorpecido más que el río el avance de la ciudad hacia el arco oeste. No hay prisas para determinar cuál de la veintena de empresas interesadas por la ejecución (con ofertas a la baja), se hace con la adjudicación. El Administrador Ferroviario se marca el plazo de mediados de año para definir una actuación de las muchas pendientes en este área.

## **FEVE**

### **Retraso endémico que ahora va recuperar obras en mayo**

Feve acumula uno de los desfases de fechas históricos en cuanto a ejecución de inversión pública que se ha impulsado en León. Más allá de la merma y desnaturalización que la crisis encostró al proyecto inicial, la continuidad de las obras siempre han vivido al límite de lo imposible. La incertidumbre se apoderó del progreso de la actuación, tras la entrada del Gobierno en vías de eventual. Los trenes se paran frente al campus, al norte de San Mamés y de la ciudad, y un autobús completa el trazado hasta la estación cerrada de Padre Isla. Sólo ahora se ha puesto límite al fin de la espera: las obras de remate vuelven en mayo (con 4,7 millones).

## **PAYUELOS**

### **Plan coordinado de obras que no alcanza a toda la zona regable**

El Consejo de Ministros aprobó en abril un acuerdo por el que se declara la urgente ocupación de los bienes y derechos afectados por las actuaciones del Plan Coordinado de Obras en Payuelos, correspondientes a la primera fase de la zona regable del embalse de Riaño. La superficie de la Comunidad de Regantes de Payuelos incluye 39.504 hectáreas regables de las que hasta el momento, se han transformado en regadío 10.000 hectáreas. Pero la inversión y el impulso no será suficiente para terminar con el riego en precario que domina en la zona.

## **SEDE DEL INSS**

### **Nueva sede, al tercer proyecto y a expensas de adjudicar**

La sede del Instituto Nacional de la Seguridad Social en León lleva siete años de trance; siete años desde que trasladaron a los trabajadores para dejar el edificio viejo listo para desmontar. El sustituto, que aún está en fase embrionaria, lleva tres proyectos; cada cual más cicatero con respecto a las pretensiones iniciales. Los últimos planos reducen la estructura de forma significativa, de cinco a dos las plantas subterráneas (2.600 metros cuadrados cada una). El tercer proyecto de nueva sede para esa esquina a chafalán de Guzmán con el Paseo de la Facultad fue el último movimiento del Gobierno en referencia a un proceso que desde antes de las elecciones se sejó a expensas de adjudicación; 25,67 millones sobre los 48 iniciales.

## **OXICOMBUSTIÓN**

### **Falta apoyo para el pilar que da futuro a la actividad de la Ciuden**

Los trabajadores de la Ciuden, otros defensores de esta estructura, defienden que se impulso el programa de oxicombustión, que fue precisamente sobre el que se cimentó esta estructura para capturar CO<sub>2</sub> y alentar una alternativa del futuro del carbón y la minería. Mientras, desde los responsables del Gobierno para el sector de la energía se ha dado la espalda a este proyecto, que consideran muerto y sin posibilidad de desarrollo, la pérdida de trabajo cualificado en torno a la Ciuden es un hecho constatable por la falta de perspectiva en la actividad.

## **CRC**

### **Un cubo semivacío con cientos de metros alrededor, también vacíos**

Junto a la misma zona ferroviaria se levanta el cubo vacío que se quedó a medio camino de la pretensión para la que fue construido; el CRC, el centro de control del tráfico ferroviario de la alta velocidad en el cuadrante noroeste, mantiene las salas diáfanos vacías, sin pantallas y sin controladores. Después de dos años con el centro ya dispuesto para asumir actividad, en el interior se escucha eco; a penas unos metros más adelante se apilan barracones para dar cobijo al puesto de trabajo de los empleados de Renfe en León, que acuden a diario a trabajar en oficinas de aspecto tan eventual como el Gobierno que no termina de definir qué hacer con los cientos de metros que acumula la compañía ferroviaria en el entorno de la vieja estación; sin uso, también.

## **PLATAFORMA DE TORNEROS**

### **León no figura entre las opciones de ayuda de Conectar Europa**

El Gobierno de España no presentó el proyecto de la Plataforma Logística Intermodal Torneros-Grulleros a la convocatoria del Mecanismo Conectar Europa. El departamento que dirige Ana Pastor en funciones explicó que el centro logístico de Torneros no forma parte del bloque de actuaciones que competirán por fondos comunitarios debido a que se trata de una base todavía no iniciada, que se encuentra en fase de proyecto. Esa es otra pelea que mantiene León en vilo; acceder a ayudas para impulsar empleo y consolidar desarrollo.

## **TALLERES DE RENFE**

### **Silencio administrativo sobre el futuro de un foco de empleo**

Una de las esperanzas de subsistencia de la actividad económica vinculada a la presencia del ferrocarril en la ciudad era la de mantener los talleres de Renfe en la ciudad. El Gobierno interino ha contribuido a incrementar la sensación de que el final de esta infraestructura está próxima; mientras se añade silencio sobre los talleres leoneses, confirmaron los reforzados en Valladolid, con más empleo, más carga de trabajo, y un horizonte a medio y largo plazo bien definido. Justo lo que interesaba para el futuro de los empleados de los talleres ferroviarios leoneses, diluido entre silencio administrativo.

## **CIUDAD DEL MAYOR**

### **Un centro que iba a funcionar en 2015 y aún no tiene contenido**

Esta referencia de inversión en León es paradigma de retraso en puesta en marcha; hace un año, el director general del Inmerso garantizó que la Ciudad del Mayor estaría en funcionamiento antes de que acabara el 2015; el 2015 acabó y las dependencias construidas por iniciativa del gobierno del socialista Zapatero en el Polígono X siguen sin uso y contenido. La interinidad del Gobierno de España tras la cita electoral de diciembre ha podido contribuir a que no se impulsen ninguna de las últimas previsiones para la Ciudad del Mayor; asistir a dependientes de todas las edades, más allá del cliché que puede limitar el nombre del complejo. Y así sigue. Vacío, rematado y sin un plan de uso muy definido; y motivo de gresca política.

## **EMPERADOR**

### **La referencia cultural que acabó en una subasta desierta**

Iba a ser centro de referencia estatal para las artes escénicas, un puntal en la política de inversión en materia cultural, y acabó abandonado tras una subasta que resultó desierta, impulsada por su propietario, el Ministerio de Cultura. Nadie ha vuelto sobre el Emperador en los últimos meses; si acaso, para recordar la proyección perdida y como argumento de puyas entre rivales políticos. No hay alternativa de uso cultural para este espacio, que se quedó anclado en una agravante falta de respuesta política y presupuestaria a toda la planificación e inversión que se iba a destinar a la capital leonesa desde el Gobierno.